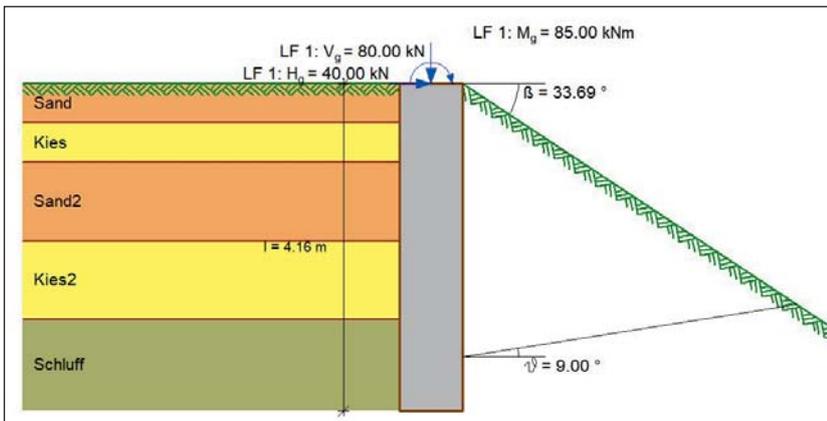


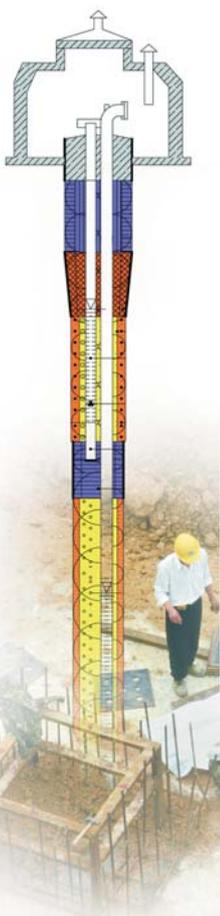
Berechnung von Pfählen in Böschungen z.B. für Lärmschutzwände nach ZTV-Lsw o6



Darstellung von Pfahl und Bruchkörper mit Gleitfuge

- Nachweis von Pfählen in Böschungen, z.B. für Lärmschutzwände nach ZTV-Lsw o6 mit dem Verfahren von Vogt
- Iteration des Gleitkörpers für die Gleitfugenneigung ϑ mit minimaler Sicherheit
- Iteration der Pfahllänge zur Erfüllung des Momentengleichgewichts
- Zusatzlänge Δt zur Erfüllung des horizontalen Kräftegleichgewichts
- Erweitertes Verfahren für geschichteten Boden mit unterschiedlichen Schichtbeiwerten φ, δ, γ
- Übersichtliche Ausgabe als Graphik sowie als numerischer Nachweis
- Verfügbar als Zusatz zum Programm DC-Pfahl für Bohrpfähle und Rammpfähle

DC-NEWS



Standsicherheit nach Vogt / ZTV-Lsw 06

Bemessungswert H-Last	H_d	=	54.00 kN
Bemessungswert Moment	M_d	=	114.75 kNm
Gewichtskraft	G	=	110.27 kN
Kohäsionskraft	C_e	=	24.04 kN
Kohäsionskraft	C_r	=	46.35 kN
Seitenreibung	R_r	=	44.49 kN
Kohäsionskraft	C	=	205.71 kN
Erdwiderstand	$E_{p,k}$	=	376.66 kN
Reibungswinkel	φ	=	27.87 °
Wandreibungswinkel	δ	=	11.95 °
Gleitflächenneigung	ϑ	=	9.00 °
Drehpunkttiefe	t	=	3.47 m
Gleichgewichtskraft	$E_{p2,d}$	=	209.21 kN
Zusatztiefe	Δt	=	0.69 m
Erforderliche Pfahllänge	L	=	4.16 m
Nachweis Summe M: $E_g = 302.13 \text{ kNm} < R_g = 304.45 \text{ kNm}$			

*** Nachweis erfüllt ***

Angabe des Nachweises